

Vol: Marquises

Niveau de vol maxi: 100

Pas de METAR, TAF, SPECI pour : NTMD NTMP NTMU NTMN

Pas de SIGMET, GAMET, AIRMET pour : NTTT

Pas d'avis de météorologie de l'espace pour: KWNP LFPW YMMC EFKL ZBBB UUAG EGRR

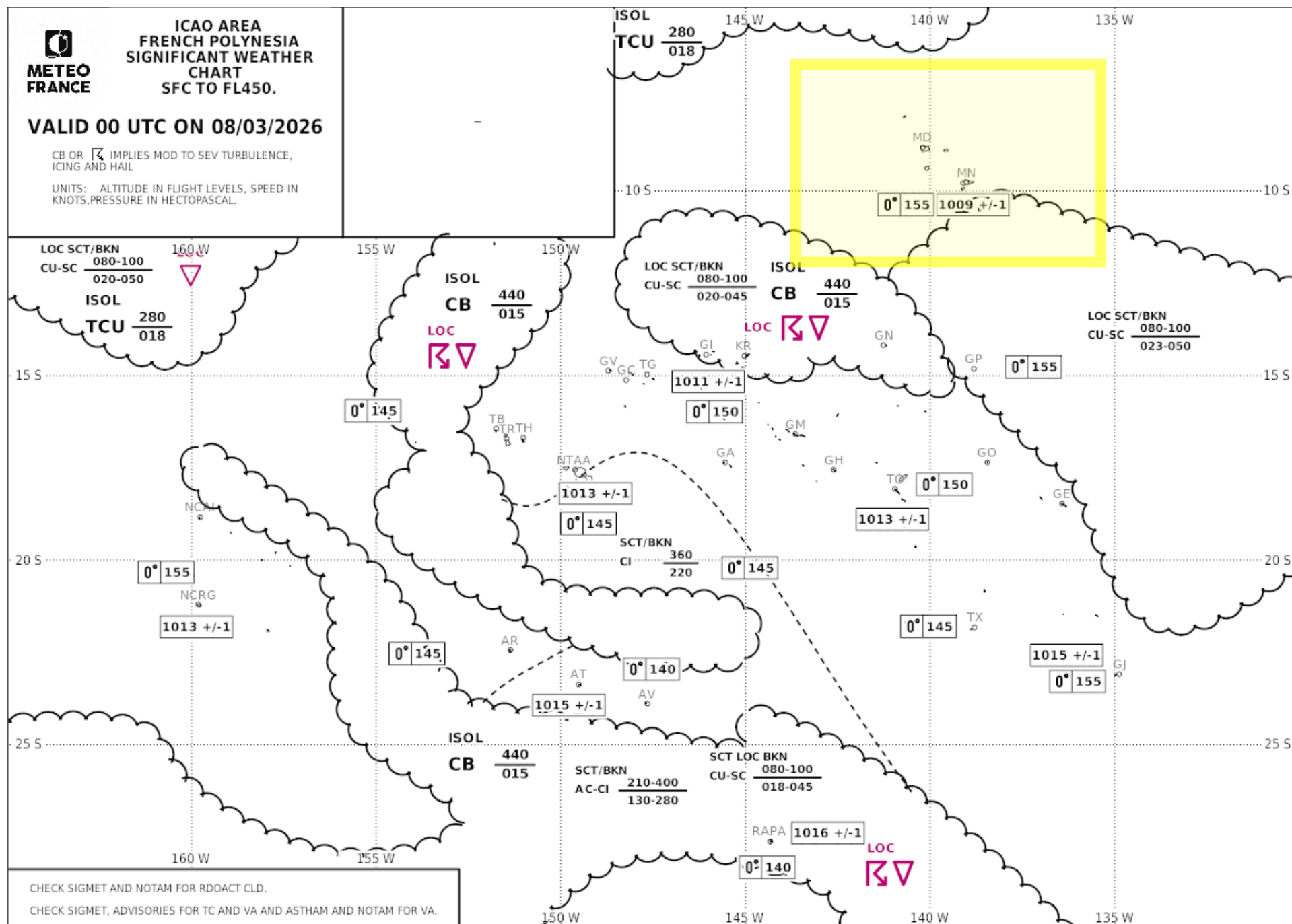


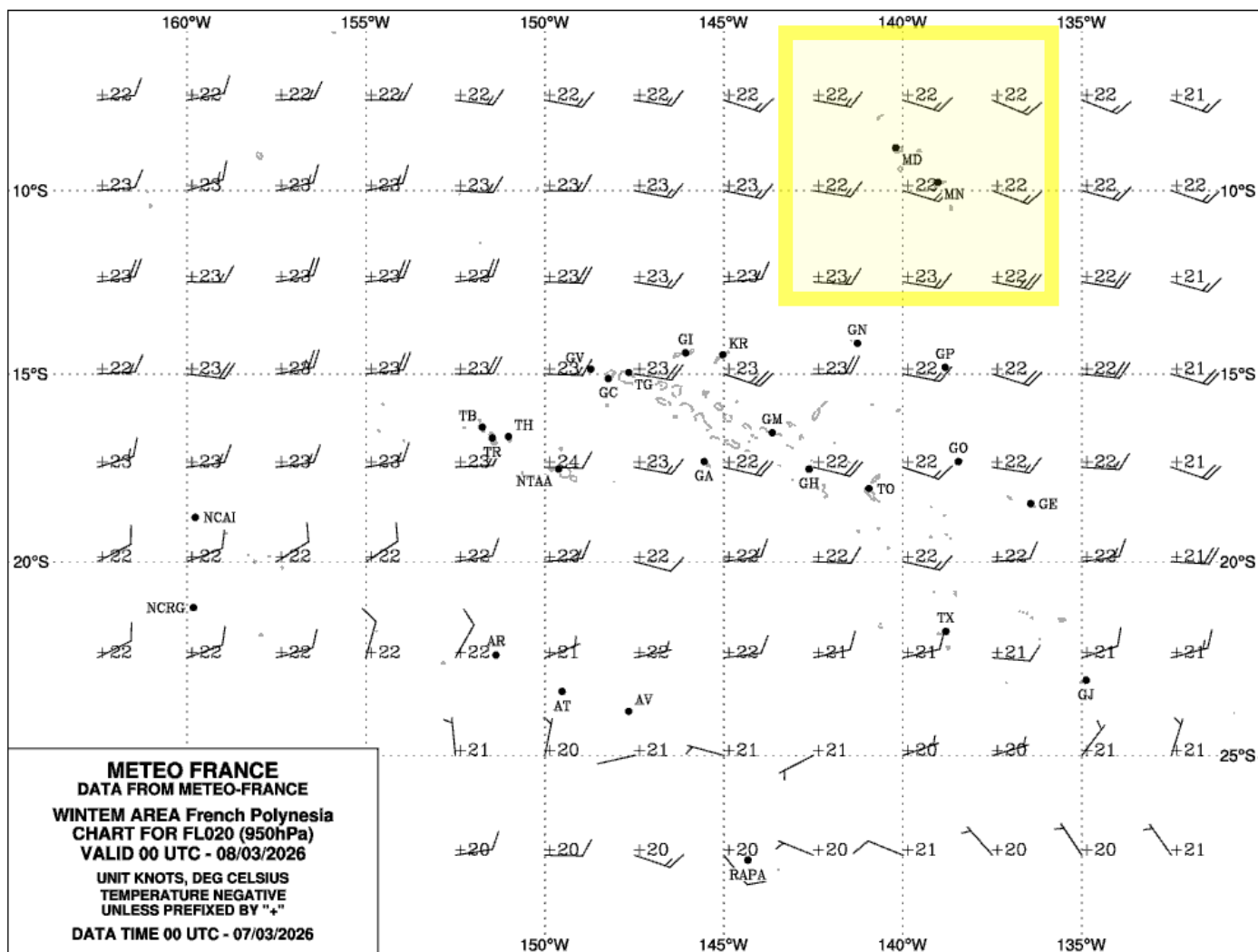
ICAO AREA
FRENCH POLYNESIA
SIGNIFICANT WEATHER
CHART
SFC TO FL450.

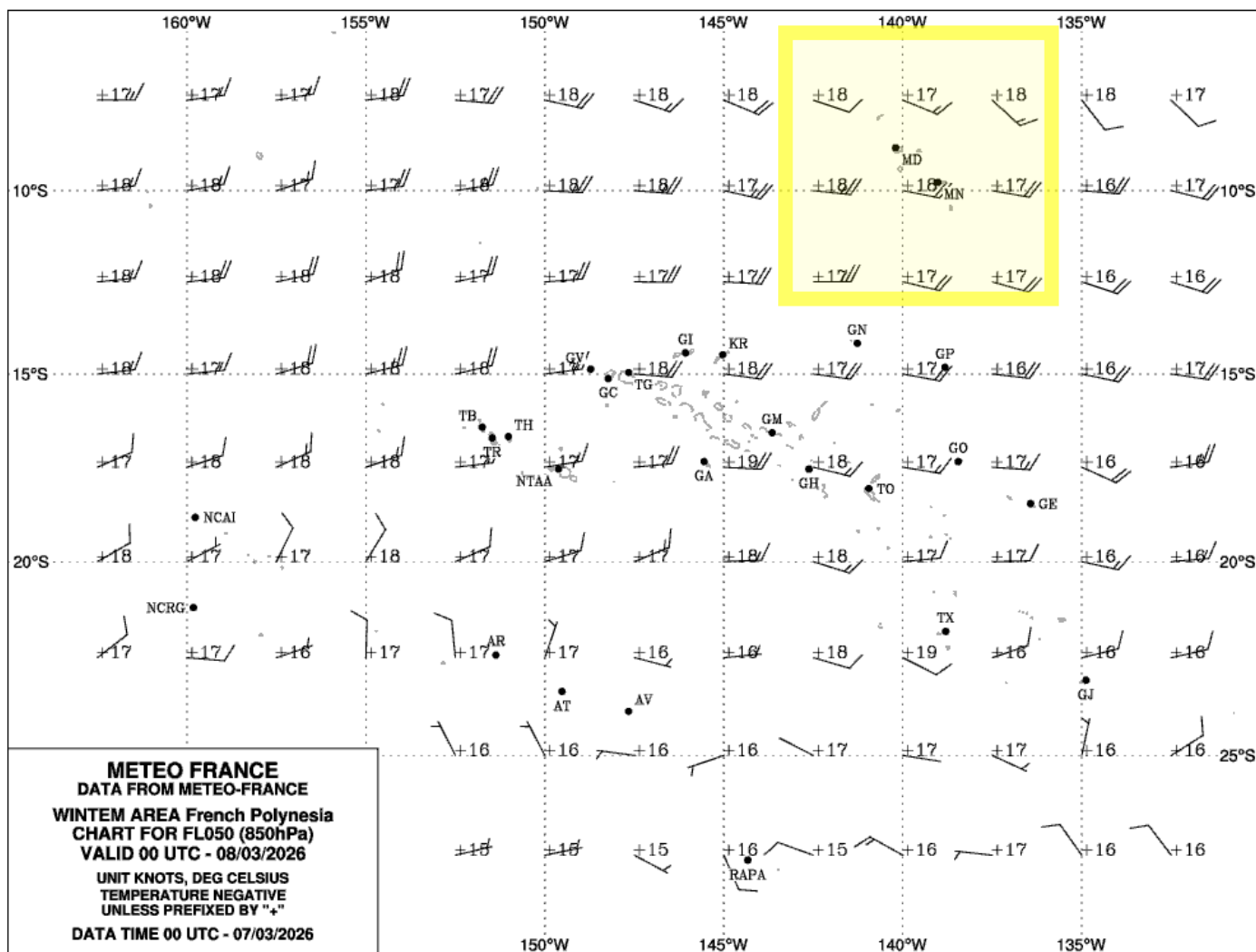
VALID 00 UTC ON 08/03/2026

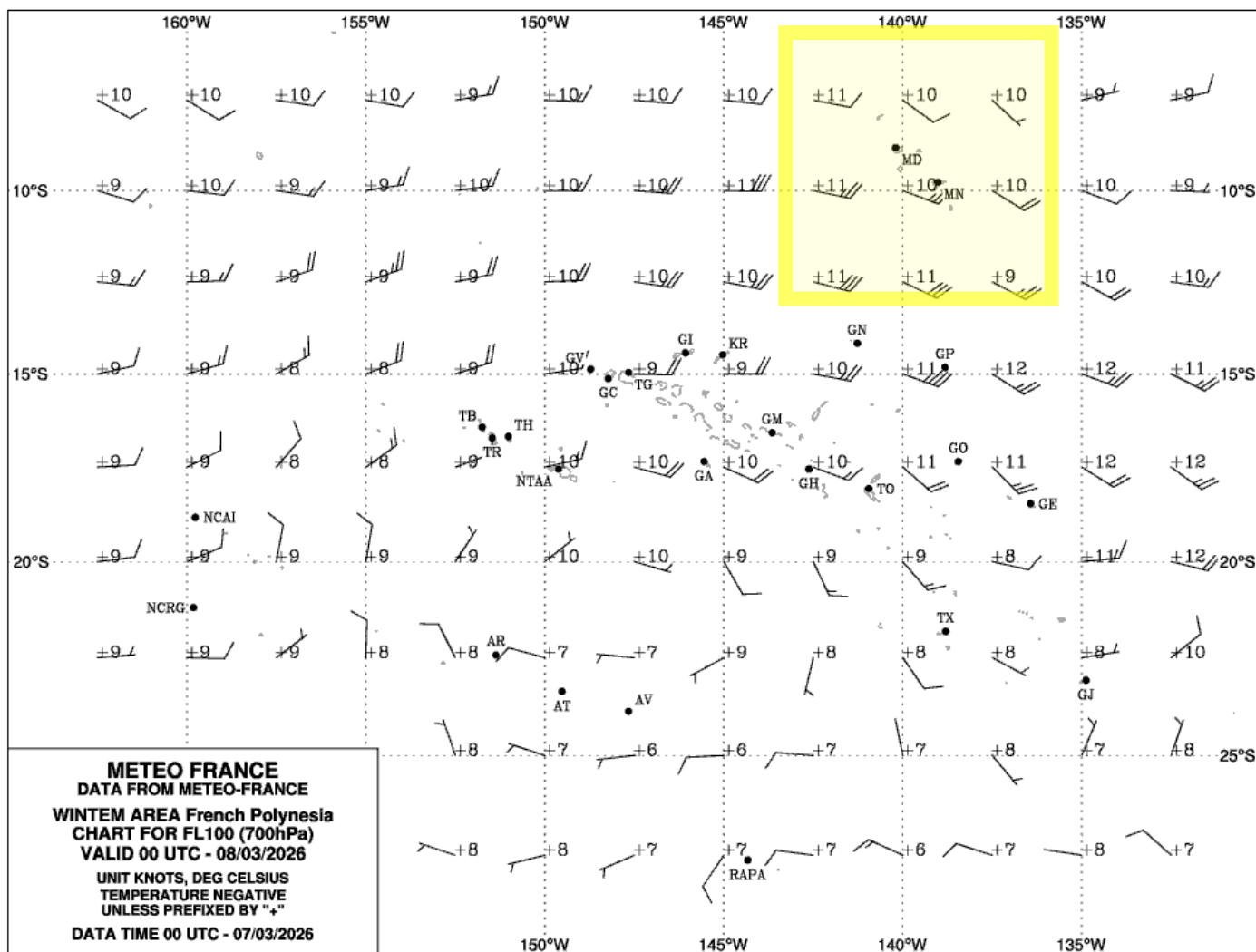
CB OR IMPLIES MOD TO SEV TURBULENCE,
ICING AND HAIL

UNITS: ALTITUDE IN FLIGHT LEVELS, SPEED IN
KNOTS, PRESSURE IN HECTOPASCAL.









BULLETIN APERCUS DE ZONE

EMIS LE SAMEDI 07 MARS 2026 A 19:33 UTC.

Centre de Veille Météorologique
de TAHITI-FAAA

LE VENT EST LE VENT GENERAL SUR CHAQUE ZONE. IL N'EST PAS TENU COMPTE DES EFFETS LOCAUX. LA BASE DES NUAGES EST L'ALTITUDE, C'EST A DIRE LA DISTANCE VERTICALE ENTRE CETTE BASE ET LE NIVEAU MOYEN DE LA MER.

Z1 072106 09014KT V5 FEW023=

Z2.1 072106 10018KT V5 FEW023=

Z2.2 072106 10016KT V5 FEW020TCU FEW023 TEMPO 0306 09020G35KT V2 TSRA SCT016CB BKN040=

Z3 072106 10012KT V5 FEW023=

Z4 072106 10015KT V5 FEW023 SCT050=

Z5 072106 11016KT V5 FEW020TCU SCT023 SCT040 TEMPO 2106 09020G35KT V2 TSRA SCT016CB BKN040=

Z6 072106 11015KT V5 FEW023=

Z7 072106 11015KT V5 FEW023=

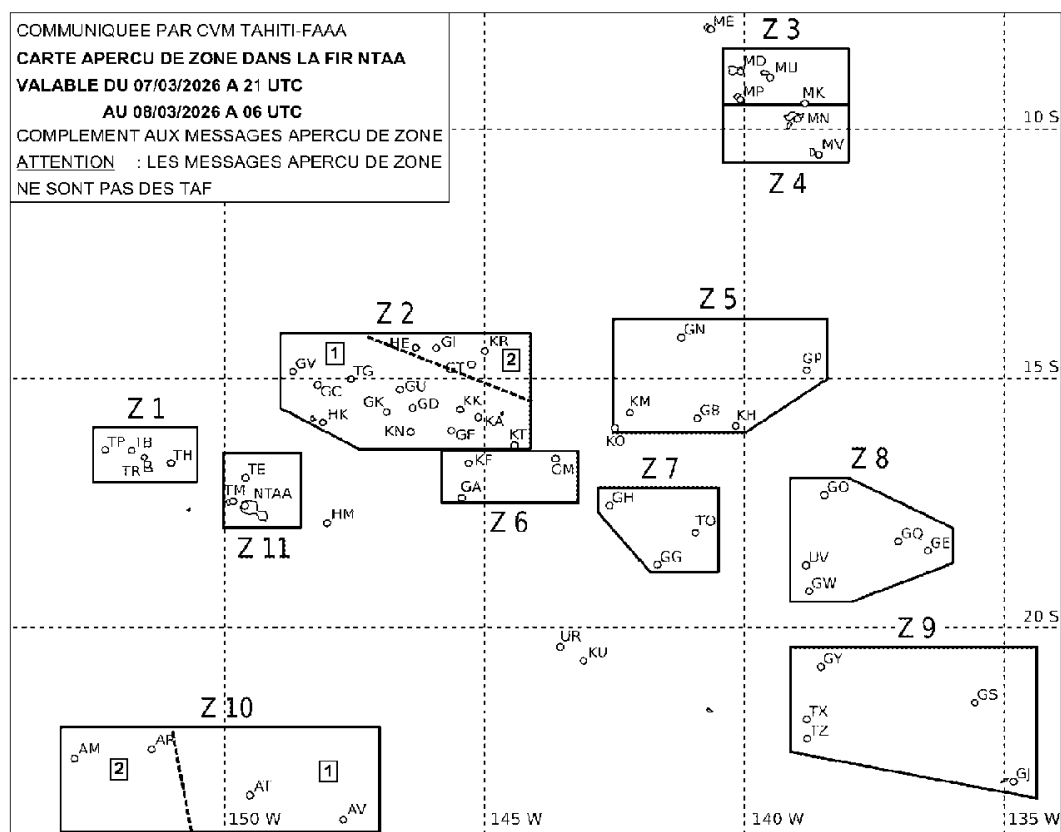
Z8 072106 11015KT V5 FEW023=

Z9 072106 09010KT V5 FEW020=

Z10.1 072106 06006KT V5 FEW020 SCT130=

Z10.2 072106 04008KT V5 FEW020 PROB40 TEMPO 0306 03015G25KT V2 TSRA SCT016CB BKN035 =

Z11 072106 10014KT V5 FEW023 SCT210=



Bulletin de prévision courte échéance



Prévisions établies le samedi 7 mars 2026 à 06:57 locale.

MARQUISES

Journée du samedi 7 mars 2026 et nuit suivante.

La journée de samedi débute sous quelques nuages à l'origine de petites averses. Ils se dissipent en courant de matinée, annonçant un large soleil pour l'après-midi suivi d'une nuit étoilée.

Vent modéré de secteur Est. Rafales à 60 kilomètres/heure.

Mer agitée. Houle courte d'Est d'1 mètre à 1 mètre 50 croisée à une petite houle longue de Sud.

Températures extrêmes prévues :

Marquises Nord: 24 et 31 degrés Celsius

Marquises Sud: 24 et 31 degrés Celsius

Journée du dimanche 8 mars 2026 et nuit suivante.

Quelques nuages bas s'attardent en matinée sur le groupe Sud, avant de se décaler vers l'Ouest, au profit des éclaircies. Le reste de l'archipel bénéficie d'un large soleil tout au long de la journée. S'en suit une nuit paisible et étoilée.

Vent faible à modéré de secteur Est.

Mer peu agitée. Houle longue de Sud d'1 mètre.

Soleil à Nuku-Hiva : Lever **05:56** Coucher **18:09**

Bulletin de prévision marine

Zone A35 , Est Marquises / Ua Huka - Hiva Oa

Est à Sud-Est, 10/15kt. Rafales 30kt, sous grains.

Mer agitée.

Grains isolés, au Sud et sur l'extrême Nord, s'estompant dans la matinée.

	Sam. 7				Dim. 8				Lun. 9								N
	12h	15h	18h	21h	00h	03h	06h	09h	12h	15h	21h	03h	09h	15h	21h	C	
Mer totale	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	n
État de la mer	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	aç
Hauteur significative (m)	1.6	1.6	1.6	1.6	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.8	1.7	1.7	1.8		

Bulletin de prévision marine

Zone A40 , Ouest Marquises / Eiao - Nuku Hiva

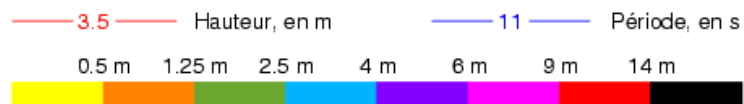
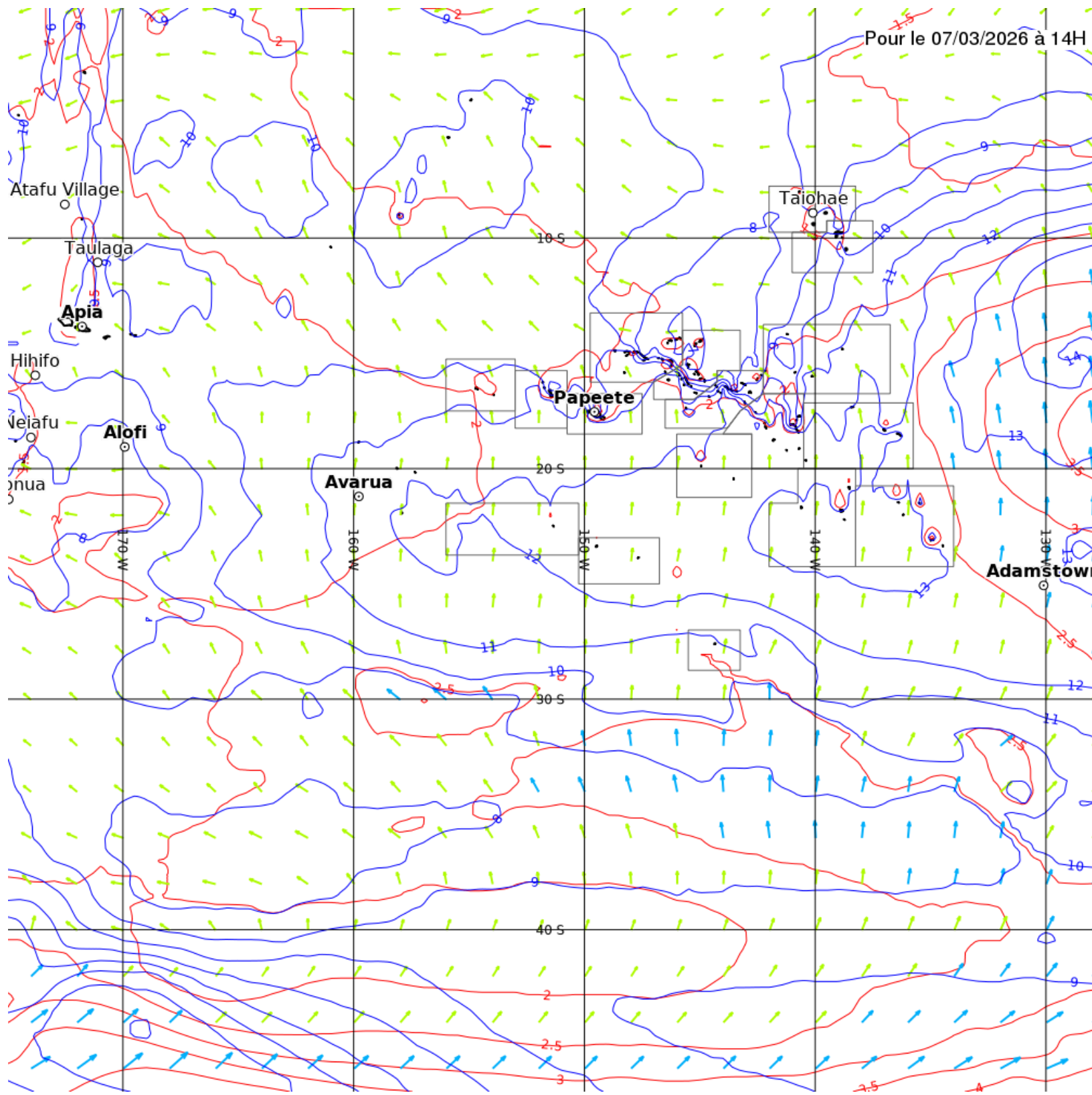
Est à Sud-Est, 10/15kt. Rafales 30kt, sous grains.

Mer agitée.

Grains isolés, au Sud et sur l'extrême Nord, s'estompant dans la matinée.

	Sam. 7				Dim. 8				Lun. 9								N
	11h	14h	17h	20h	23h	02h	05h	08h	11h	14h	20h	02h	08h	14h	20h	C	
Mer totale	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	n
État de la mer	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	mer agitée	aç
Hauteur significative (m)	1.6	1.6	1.7	1.7	1.6	1.6	1.7	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6	1.7	1.6	1.6		

Pour le 07/03/2026 à 14H



NOTAM



Date et Heure de production (UTC) : 07-03-2026 21:31
Date et heure de départ (UTC) : 07-03-2026 21:34
Durée : 1200
Règle de vol : VFR
Départ : NTMD
Destination : NTMN
Plancher (en FL) : 0
Plafond (en FL) : 115
Rayon (en NM) : 30
Demi-couloir (en NM) : 15
Dégagements : NTMU NTMP

NTMD NUKU HIVA

Installations et services

NTAA-C0249/26
DU: 31 01 2026 04:22 AU: 01 05 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTMD
Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0847S14013W005](#)
E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

Procédures

NTAA-C0481/26
DU: 27 02 2026 09:15 AU: 31 03 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTMD
Q) NTTT / QPMCH / IV / NBO / A / 000/999 / [0847S14013W005](#)
E) MAJORATION DES MINIMA RVR CARTE ADC01.
CAT A: LIRE 800M
CAT B: LIRE 800M

NTMN HIVA OA ATUONA

Installations et services

NTAA-C2800/25

DU: 15 11 2025 01:14 AU: 11 05 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTMN

Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / [0946S13900W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMN-23.1

AJOUTER:

AD UTILISABLE PAR LES HEL

EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMN-23.2

REMPLACER TOUT LE PARAGRAPHE PAR:

AD RESERVE AUX ACFT DONT LES PILOTES REpondent A L'UNE DES
CONDITIONS A) OU B) SUIVANTES:

A) DETENIR LA QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE,

B) DETENIR L'AUTORISATION D'ACCES PERMETTANT D'UTILISER

L'AERODROME APRES AVOIR SUIVI UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL ET

PRATIQUE EN VOL SUR UN SIMULATEUR DE VOL (FSTD) SUR LES

SPECIFICITES DE L'AERODROME ET DE SON ENVIRONNEMENT.

CETTE AUTORISATION EST SPECIFIQUE AU TYPE OU A LA CLASSE

CONSIDEREE POUR LES AVIONS AYANT UNE MASSE MAXIMALE CERTIFIEE AU

DECOLLAGE DE PLUS DE 5,7 TONNES.

CETTE FORMATION EST DELIVREE EXCLUSIVEMENT PAR UN INSTRUCTEUR

DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE OU PAR UN

INSTRUCTEUR APTE A DELIVRER L'AUTORISATION DE SITE (VOIR ALINEA
C)).

LA MENTION D'AUTORISATION D'ACCES A L'AERODROME EST APPOSEE PAR
L'INSTRUCTEUR SUR LE CARNET DE VOL DU PILOTE OU FORMALISEE SOUS
LA FORME D'UNE ATTESTATION.

C) L'APTITUDE D'UN INSTRUCTEUR CHARGE DE DELIVRER L'AUTORISATION
DE SITE EST SUBORDONNEE A UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL
EFFECTUEE PAR:

- UN INSTRUTEUR DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN
MONTAGNE OU

- UN INSTRUCTEUR DETENTEUR EN TANT QUE PILOTE DE L'APTITUDE A
UTILISER L'AERODROME ET FORMALISEE PAR UNE ATTESTATION DE
FORMATION OU SUR SON CARNET DE VOL OU

- UN INSTRUCTEUR SUR ENTRAINEUR SYNTHETIQUE DE VOL QUI DELIVRE
CETTE FORMATION D'ACCES A L'AERODROME SUR FSTD.

CETTE APTITUDE DE L'INSTRUCTEUR VAUT AUTORISATION D'ACCES EN
QUALITE DE PILOTE.

D) LE MAINTIEN DE L'APTITUDE D'UN PILOTE A UTILISER L'AERODROME
EST SUBORDONNE A LA REALISATION D'AU MOINS UN ATERRISSAGE ET
UN DECOLLAGE EN QUALITE DE COMMANDANT DE BORD DANS LES DOUZE
DERNIERS MOIS (EXPERIENCE RECENTE EN VOL OU SUR SIMULATEUR DE
VOL (FSTD)).

E) SI LES CONDITIONS D'EXPERIENCE RECENTE NE SONT PAS REMPLIES,
LE PILOTE DEVRA DE NOUVEAU REpondre A L'UNE DES CONDITIONS A)
OU B) CI-DESSUS.

F) SI L'UTILISATION DE L'AERODROME EST EFFECTUEE EN
ENVIRONNEMENT MULTI-PILOTE, LE COMMANDANT DE BORD DEVRA
REpondre A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS.

LE COPILOTE DEVRA AU MINIMUM AVOIR RECU LA FORMATION THEORIQUE
PREVUE AU PARAGRAPHE B) CI-DESSUS.

SI LE COPILOTE AGIT EN TANT QUE PILOTE EN FONCTION, IL DEVRA
REpondre A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS.)

NTAA-C0253/26

DU: 31 01 2026 04:27 AU: 01 05 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTMN

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0946S13900W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

NTAA-C0108/26

DU: 19 01 2026 19:58 AU: 13 05 2026 23:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTMN

Q) NTTT / QMDCH / IV / BO / A / 000/999 / [0946S13901W005](#)

E) CREATION D'UN SEUIL DECALE EN PISTE 20, [SUP AIP](#) PAC-P AIRAC 002/24: CHANGEMENT DISTANCES
DECLAREES.CE SUP AIP AIRAC EST DISPONIBLE SUR [WWW.SIA.AVIATION-CIVILE.GOUV.FR](#)

Procédures

NTAA-C0178/26

DU: 24 01 2026 01:55 AU: 24 04 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTMN

Q) NTTT / QPMXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0946S13900W005](#)

E) EN REFERENCE AD2.22.1 LIRE :

LIMITATIONS VENT TRAVERSIER

POUR AERONEFS DE MTOW SUPERIEURE A 20T :

25KT SUR PISTE SECHE OU RWYCC COMMUNIQUE DE 6

20KT SUR PISTE MOUILLE OU RWYCC DE 5

ET 15KT SUR PISTE MOUILLE GLISSANTE OU RWYCC DE 3

OU PISTE CONTAMINEE OU RWYCC DE 2

Obstacles

NTAA-C0130/23

DU: 20 01 2023 22:23 AU: PERM / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTMN

Q) NTTT / QOBXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0946S13901W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC P AD-2 NTMN-5 RUBRIQUE 23

RAJOUTER:

DEGAGEMENT LATERAL EST ET NORD EST DE LA PISTE:

A PROXIMITE DE LA CASERNE, PRESENCE D'UNE LIGNE D'ARBRE

D'ALTITUDE MAXIMALE 1556FT SITUEE AU PLUS PRES A 212M DE L'AXE

DE PISTE.

PRESENCE D'UN HANGAR DE 1530FT D'ALTITUDE SITUE A 130M DE L'AXE

DE PISTE.

PRESENCE D'ARBRE DE 1536FT D'ALTITUDE SITUE A 146M DE L'AXE DE

PISTE.

A PROXIMITE DU PAPI 20, PRESENCE D'UNE LIGNE D'ARBRE D'ALTITUDE

MAXIMALE 1567FT SITUE A 261M DE L'AXE DE PISTE

NTMU UA HUKA

Installations et services

NTAA-C2801/25

DU: 15 11 2025 01:21 AU: 11 05 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QFALT / IV / NBO / A / 000/999 / [0856S13933W005](#)

E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMU-23.1

AJOUTER:

AD UTILISABLE PAR LES HEL

EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD-2 NTMU-23.2

REMPLACER TOUT LE PARAGRAPHE PAR:

AD RESERVE AUX ACFT DONT LES PILOTES REPENDENT A L'UNE DES
CONDITIONS A) OU B) SUIVANTES:

A) DETENIR LA QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE,

B) DETENIR L'AUTORISATION D'ACCES PERMETTANT D'UTILISER

L'AERODROME APRES AVOIR SUIVI UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL ET

PRATIQUE EN VOL SUR UN SIMULATEUR DE VOL (FSTD) SUR LES

SPECIFICITES DE L'AERODROME ET DE SON ENVIRONNEMENT.

CETTE AUTORISATION EST SPECIFIQUE AU TYPE OU A LA CLASSE

CONSIDEREE POUR LES AVIONS AYANT UNE MASSE MAXIMALE CERTIFIEE AU

DECOLLAGE DE PLUS DE 5,7 TONNES.

CETTE FORMATION EST DELIVREE EXCLUSIVEMENT PAR UN INSTRUCTEUR

DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN MONTAGNE OU PAR UN

INSTRUCTEUR APTE A DELIVRER L'AUTORISATION DE SITE (VOIR ALINEA

C))

LA MENTION D'AUTORISATION D'ACCES A L'AERODROME EST APPOSEE

PAR L'INSTRUCTEUR SUR LE CARNET DE VOL DU PILOTE OU FORMALISEE

SOUS LA FORME D'UNE ATTESTATION.

C) L'APTITUDE D'UN INSTRUCTEUR CHARGE DE DELIVRER L'AUTORISATION

DE SITE EST SUBORDONNEE A UNE FORMATION THEORIQUE AU SOL

EFFECTUEE PAR:

- UN INSTRUCTEUR DETENTEUR D'UNE QUALIFICATION DE VOL EN

MONTAGNE OU

- UN INSTRUCTEUR DETENTEUR EN TANT QUE PILOTE DE L'APTITUDE A

UTILISER L'AERODROME ET FORMALISEE PAR UNE ATTESTATION DE

FORMATION OU SUR SON CARNET DE VOL OU

- UN INSTRUCTEUR SUR ENTRAINEUR SYNTHETIQUE DE VOL QUI DELIVRE

CETTE FORMATION D'ACCES A L'AERODROME SUR FSTD.

CETTE APTITUDE DE L'INSTRUCTEUR VAUT AUTORISATION D'ACCES EN

QUALITE DE PILOTE.

D) LE MAINTIEN DE L'APTITUDE D'UN PILOTE A UTILISER L'AERODROME

EST SUBORDONNE A LA REALISATION D'AU MOINS UN ATERRISSAGE ET UN

DECOLLAGE EN QUALITE DE COMMANDANT DE BORD DANS LES DOUZE

DERNIERS MOIS (EXPERIENCE RECENTE EN VOL OU SUR SIMULATEUR DE

VOL (FSTD)).

E) SI LES CONDITIONS D'EXPERIENCE RECENTE NE SONT PAS REMPLIES,

LE PILOTE DEVRA DE NOUVEAU REPENDRE A L'UNE DES CONDITIONS A)

OU B) CI-DESSUS.

F) SI L'UTILISATION DE L'AERODROME EST EFFECTUEE EN ENVIRONNEMENT

MULTI-PILOTE, LE COMMANDANT DE BORD DEVRA REPENDRE A TOUTES LES

EXIGENCES CI-DESSUS. LE COPILOTE DEVRA AU MINIMUM AVOIR RECU LA

FORMATION THEORIQUE PREVUE AU PARAGRAPHE B) CI-DESSUS. SI LE

COPILOTE AGIT EN TANT QUE PILOTE EN FONCTION, IL DEVRA REPENDRE

A TOUTES LES EXIGENCES CI-DESSUS.)

NTAA-C0237/26

DU: 31 01 2026 00:23 AU: 30 04 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0856S13933W005](#)

E) CONCENTRATION DE CHEVAUX AUX ABORDS ET SUR L'AERODROME

NTAA-C0493/26

DU: 01 03 2026 11:01 AU: 04 04 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026

A) NTMU

Q) NTTT / QFAXX / IV / BO / A / 000/999 / [0856S13933W005](#)

E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER INDISPONIBLE

NTAA-C0426/26
DU: 20 02 2026 19:43 AU: 20 05 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QFFAH / IV / NBO / A / 000/999 / [0856S13933W005](#)
E) EN REFERENCE A L'AIP PAC-P AD 2 NTMU.AD 2.6
OBSERVATIONS: LIRE
HS: NIVEAU 2
HORS HS: PN 48 HRS OUVREES AVANT LE VOL, AUPRES DU BRIA
JEU ET SAM: NON ASSURES, PPR 48 HRS OUVREES, A ADRESSER A:
SAD-EXP.DAC(A)ADMINISTRATION.GOV.PF
NIVEAU 1 EN DEHORS DE CES HORAIRES

Météorologie et équipements

NTAA-C0480/26
DU: 27 02 2026 09:12 AU: 31 03 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QFMLT / IV / NBO / A / 000/999 / [0856S13933W005](#)
E) INFORMATIONS MET FOURNIES NON CERTIFIEES.
PROC APCH IFR UTILISABLES AVEC MINIMA MVL UNIQUEMENT

NTMP UA POU

Installations et services

NTAA-C0250/26
DU: 31 01 2026 04:23 AU: 01 05 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTMP
Q) NTTT / QFAXX / IV / NBO / A / 000/999 / [0921S14005W005](#)
E) SERVICE DE PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER DEGRADE

EN-ROUTE

Installations de communication et de surveillance

NTMU UA HUKA

NTAA-C0267/26
DU: 03 02 2026 02:19 AU: 02 05 2026 09:59 / 07 03 2026 / 08 03 2026
A) NTMU
Q) NTTT / QCAAS / IV / BO / AE / 000/999 / [0856S13933W005](#)
E) HF INDISPONIBLE